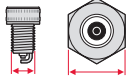





ОБОЗНАЧЕНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ DENSO																																																										
Стандартные свечи зажигания / Платиновые свечи зажигания / Иридиевые свечи зажигания																																																										
W	16	E	X	R	-U	11																																																				
Диаметр резьбы и размер шестигранника	Калильное число	Длина резьбы	Тип электрода	Внутренняя конструкция	Конфигурация зазора	Искровой зазор																																																				
<p>&lt;Диаметр резьбы X размер шестигранника&gt; (мм)</p> <p>FK ..... 14x16,0 (Свеча супер зажигания)</p> <p>*J ..... 14x20,6 (Выступающая свеча)</p> <p>L ..... 18x22,2</p> <p>M ..... 18x25,4 (Глубина 12 мм)</p> <p>MA ..... 18x20,6 (Конич. гнездо; глубина 12 мм)</p> <p>MW ..... 18x20,6 (Глубина 12 мм)</p> <p>N ..... 10x16,0</p> <p>*K ..... 14x16,0</p> <p>*KJ ..... 14x16,0 (Выступающая свеча зажигания)</p> <p>*P ..... 14x20,6 (Платиновая свеча зажигания)</p> <p>*PK ..... 14x16,0 (Платиновая свеча зажигания)</p> <p>*PKJ ..... 14x16,0 (Платиновая свеча; выступающая)</p> <p>*PQ ..... 14x16,0 (Платиновая свеча зажигания)</p> <p>*PT ..... 14x16,0 (Платиновая свеча; конич. гнездо)</p> <p>*PTJ ..... 14x16,0 (Платиновая свеча; выступающая; конич. гнездо)</p> <p>*Q ..... 14x16,0</p> <p>*QJ ..... 14x16,0 (Выступающая свеча зажигания)</p> <p>*QL ..... 14x16,0 (Длинный цилиндр. корпус)</p> <p>S ..... 14x20,6 (Свечи зажигания с поверхностным зазором)</p> <p>SF ..... 14x20,6 (Свечи зажигания с поверхностным зазором)</p> <p>*S ..... 14x20,6 (Иридий 0,7 мм)</p> <p>*SK ..... 14x16,0 (Иридий 0,7 мм)</p> <p>*SKJ ..... 14x16,0 (Иридий 0,7 мм; выступающая свеча)</p> <p>*SV ..... 14x16,0 (Иридиевый 0,4 мм; платиновый заземляющий электрод)</p> <p>*SVK ..... 14x16,0 (0,4 мм иридиевый; платиновый заземляющий электрод)</p> <p>*SXU ..... 12x16,0</p> <p>T ..... 14x16,0 (Конич. гнездо)</p> <p>TR ..... 14x20,6 (Лодочные моторы; глубина 12,7 мм)</p> <p>U ..... 10x16,0</p> <p>U ..... 10x14,0 (Только U20M-U)</p> <p>*VK ..... 14x16,0 (Иридиевый 0,4 мм; платиновый заземляющий электрод)</p> <p>*VKJ ..... 14x16,0 (Иридиевый 0,4 мм; платиновый заземляющий электрод; выступающая свеча)</p> <p>*VW ..... 14x20,6 (Иридиевый 0,4 мм; платиновый заземляющий электрод)</p> <p>W ..... 14x20,6</p> <p>..... 14x19,0 (Компактный тип)</p> <p>X ..... 12x18,0</p> <p>XE ..... 12x14,0</p> <p>XU ..... 12x16,0</p> <p>Y ..... 8x13,0</p> <p>Z ..... 1/2 PFX23,8 (Иридиевая диам. 0,55 мм)</p> <p>ZXE ..... 12x14,0 (Иридиевая диам. 0,55 мм)</p> <p>ZXU ..... 12x16,0 (Иридиевая диам. 0,55 мм)</p> <p>ZT ..... 14x16,0 (Иридиевая диам. 0,55 мм)</p> <p>* Длина резьбы 19 мм.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>2</td> <td>18</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>4</td> <td>16/14</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>5</td> <td>12/11</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>6</td> <td>10/9</td> <td>7/6</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>7</td> <td>8/7</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>8</td> <td>6/63/61</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>9</td> <td>4/5/9</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>9,5</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>10</td> <td>55</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>10,5</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>11,5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	9	2	18	10	14	4	16/14	9	16	5	12/11	8	20	6	10/9	7/6	22	7	8/7	5	24	8	6/63/61	4	27	9	4/5/9	3	29	9,5	57		31	10	55	2	32	10,5	53		34	11			35	11,5			<p>A ..... 19,0 мм (Выступление электродов 7 мм)</p> <p>..... 21,5 мм</p> <p>B ..... 19,0 мм (Выступление электродов 9,5 мм)</p> <p>C ..... 19,0 мм (Выступление электродов 5 мм)</p> <p>D ..... 19,0 мм (Экран 2 мм)</p> <p>E (Прокладка)..... 19,0 мм</p> <p>E (Коническое гнездо)..... 20,0 мм</p> <p>F ..... 17,5 мм</p> <p>F ..... 12,7 мм</p> <p>FE ..... 19,0 мм (Короткая резьба)</p> <p>G ..... 19,0 мм (Экран 2 мм)</p> <p>..... 19,0 мм (Экран 2 мм)</p> <p>H ..... 19,0 мм (Выступление электродов 8,5 мм)</p> <p>L ..... 26,5 мм</p> <p>L ..... 11,2 мм</p> <p>M ..... 8,6 мм</p> <p>N (Конич. гнездо)..... 17,5 мм (Короткая резьба)</p> <p>V (Конич. гнездо)..... 25,0 мм</p> <p>&lt;Нет&gt; (Прокладка)</p> <p>..... 9,5 мм</p> <p>..... 11,2 мм</p> <p>..... 19,0 мм</p> <p>..... 21,5 мм</p> <p>&lt;Нет&gt; (Конич. гнездо)</p> <p>..... 8,3 мм</p> <p>..... 11,2 мм</p>	<p>A Двойные заземляющие электроды</p> <p>A Наклонные заземляющие электроды (Для гонок)</p> <p>AY Двойные заземляющие электроды; наклонные</p> <p>B Тройные заземляющие электроды</p> <p>BG Тройные заземляющие электроды (экранированная)</p> <p>D Выступающая (выступ 2,0 мм)</p> <p>L Выступающая (выступ 1,5 мм, положение искры 3,5 мм)</p> <p>K 1 мм выступающий изолятор</p> <p>LM Компактный тип (Размер шестигранника 20,6 мм)</p> <p>M Укороч. головка</p> <p>N Тип для гонок (Никелевый электрод)</p> <p>Pt Тип для гонок (Платиновые электроды)</p> <p>P Выступающая свеча (1,5 мм выступ)</p> <p>S Полуповерхностный зазор</p> <p>T Двойные заземляющие электроды</p> <p>TM Двойные заземляющие электроды</p> <p>V Наклонный заземл. электрод</p> <p>X Сильно выступающая свеча (2,5 мм выступ)</p>	<p>R С резистором</p> <p>&lt;Нет&gt; Без резистора</p> <p>&lt;исключение&gt; S29, S29A обе имеют резистор</p>	<p>-A Увеличенный размер платины на заземляющем электроде</p> <p>-B Платина на заземляющем электроде</p> <p>-C Срезанный заземляющий электрод</p> <p>-E Платина на заземляющем электроде</p> <p>-F Платина на заземляющем электроде</p> <p>-G Смазанная резьба (Для двигателей на газе)</p> <p>-GL Платиновый центральный электрод</p> <p>-L 3,5 мм выступ изолятора свечи</p> <p>-M Увеличенный заземляющий электрод</p> <p>-N Для Kawasaki и Yamaha</p> <p>-P Двойной слой платины на заземляющем электроде</p> <p>-S Полушарообразный зазор</p> <p>-S Прокладка из нержавеющей стали</p> <p>-TP Платиновый центральный электрод; конический заземляющий электрод</p> <p>-U U-образная канавка в заземляющем электроде</p> <p>-US Звездообразный центральный электрод; U-образная канавка в заземляющем электроде</p> <p>-V Платиновый центральный электрод диам. 0,7 мм</p> <p>-Z Конический заземляющий электрод</p> <p>-ZU Платиновый центральный электрод диам. 0,7 мм; конический заземляющий электрод</p>	<p>5 0,5 мм (.020")</p> <p>8 0,8 мм (.032")</p> <p>9 0,9 мм (.035")</p> <p>10 1,0 мм (.040")</p> <p>11 1,1 мм (.044")</p> <p>13 1,3 мм (.050")</p> <p>14 1,4 мм (.055")</p> <p>15 1,5 мм (.060")</p> <p>20 2,0 мм (.080")</p> <p>&lt;Нет&gt; Авто: 0,8 мм Мото: 0,7 мм</p> <p>&lt;исключение&gt; P16R, PQ16R, PQ20R имеют зазор 1,1 мм</p>
DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH																																																							
9	2	18	10																																																							
14	4	16/14	9																																																							
16	5	12/11	8																																																							
20	6	10/9	7/6																																																							
22	7	8/7	5																																																							
24	8	6/63/61	4																																																							
27	9	4/5/9	3																																																							
29	9,5	57																																																								
31	10	55	2																																																							
32	10,5	53																																																								
34	11																																																									
35	11,5																																																									

# Свечи зажигания | Система обозначений

ОБОЗНАЧЕНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ DENSO																																																
СВЕЧИ МАРКИ IRIIDIUM POWER / СВЕЧИ МАРКИ IRIIDIUM TOUGH																																																
<b>I</b>	<b>U</b> 	<b>27</b> 	<b>A</b>																																													
Свеча зажигания с высокими эксплуатационными качествами	Диаметр, длина резьбы, размер шестигранника	Калильное число	Тип																																													
<b>I</b> Иридиевый центральный электрод диам. 0,4 мм <b>V</b> Иридиевый центральный электрод диам. 0,4 мм; платиновая накладка на заземляющем электроде	<Диаметр резьбы X длина X размер шестигранника> (мм) <b>K</b> 14 x 19,0 x 16,0 <b>KH</b> 14 x 26,5 x 16,0 <b>Q</b> 14 x 19,0 x 16,0 <b>T</b> 14 x 17,5 x 16,0 (коническое гнездо) <b>TF</b> 14 x 11,2 x 16,0 (коническое гнездо) <b>TL</b> 14 x 25,0 x 16,0 (коническое гнездо; длинный изолятор) <b>TV</b> 14 x 25,0 x 16,0 (коническое гнездо) <b>U</b> 10 x 19,0 x 16,0 <b>UF</b> 10 x 12,7 x 16,0 <b>UH</b> 10 x 19,0 (короткая резьба) x 16,0 <b>W</b> 14 x 19,0 x 20,6 <b>WF</b> 14 x 12,7 x 20,6 <b>WM</b> 14 x 19,0 x 20,6 (компактный изолятор) <b>X</b> 12 x 19,0 x 18,0 <b>XG</b> 12 x 21,5 x 18,0 (экранированная) <b>XU</b> 12 x 19,0 x 16,0 <b>Y</b> 8 x 19,0 (короткая резьба) x 13,0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16</td><td>5</td><td>12/11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>10/9</td><td>7/6</td></tr> <tr><td>22</td><td>7</td><td>8/7</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6/63/61</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4/59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9,5</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10,5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>11,5</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	16	5	12/11	8	20	6	10/9	7/6	22	7	8/7	5	24	8	6/63/61	4	27	9	4/59	3	29	9,5	57		31	10	55	2	32	10,5	53		34	11			35	11,5			<b>A</b> Наклонный электрод; без U-образной канавки; форма неконусная <b>B</b> Изолятор, выступающий на 1,5 мм <b>C</b> Без U-образной канавки <b>D</b> Без U-образной канавки; заземляющий электрод из инконеля <b>ES</b> Прокладка из нержавеющей стали <b>G</b> Прокладка из нержавеющей стали <b>J</b> Изолятор, выступающий на 2,5 мм <b>T</b> Усиленный изолятор; применения для такси <b>X</b> Зазор 0,8 мм <b>Y</b> Зазор 0,8 мм <b>Z</b> Конусообразная форма	
DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH																																													
16	5	12/11	8																																													
20	6	10/9	7/6																																													
22	7	8/7	5																																													
24	8	6/63/61	4																																													
27	9	4/59	3																																													
29	9,5	57																																														
31	10	55	2																																													
32	10,5	53																																														
34	11																																															
35	11,5																																															

ОБОЗНАЧЕНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ DENSO																																					
ГОНОЧНЫЕ СВЕЧИ IRIIDIUM RACING																																					
<b>I</b>	<b>W</b> 	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b> 																																	
Свеча зажигания с высокими эксплуатационными качествами	Диаметр, длина резьбы, размер шестигранника	Общие размеры	Форма электрода	Калильное число																																	
<b>I</b> Иридиевый центральный электрод диам. 0,4 мм <b>R</b> Поверхностный зазор	<Диаметр резьбы X длина X размер шестигранника> (мм) <b>A</b> 14 x 22,0 x 16,0 <b>AE</b> 14 x 19,0 x 16,0 <b>K</b> 14 x 19,0 x 16,0 <b>KH</b> 14 x 26,5 x 16,0 <b>Q</b> 14 x 19,0 x 16,0 <b>RE</b> 14 x 21,5 x 20,6 <b>RL</b> 14 x 21,0 x 20,6 <b>RT</b> 14 x 19,0 x 20,6 <b>U</b> 10 x 19,0 x 16,0 <b>W</b> 14 x 19,0 x 20,6 <b>WM</b> 14 x 19,0 x 20,6 <b>XU</b> 12 x 19,0 x 16,0	< Промежуточный номер >	<Промежуточный номер> <b>1</b> Наклонный заземляющий электрод или поверхностный зазор <b>2</b> Прямой заземляющий электрод <b>6</b> Наклонный заземляющий электрод; без резистора	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6/63/61</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4/59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9,5</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10,5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>11,5</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	24	8	6/63/61	4	27	9	4/59	3	29	9,5	57		31	10	55	2	32	10,5	53		34	11			35	11,5			
DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH																																		
24	8	6/63/61	4																																		
27	9	4/59	3																																		
29	9,5	57																																			
31	10	55	2																																		
32	10,5	53																																			
34	11																																				
35	11,5																																				

RU01- свечи зажигания с целиком платиновым зазором, БЕЗ иридиевого центрального электрода и БЕЗ поверхностным заземляющих электродов

ОБОЗНАЧЕНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ TT																	
TT																	
<b>W</b> 	<b>16</b> 	<b>TT</b> 															
Диаметр резьбы и размер шестигранника	Калильное число	Форма электрода															
<b>W</b> 14x20,6x19,0 мм <b>K</b> 14x16x19,0 мм <b>KH</b> 14x16x26,5 мм <b>Q</b> 14x16x19,0 мм	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>Россия</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16</td><td>14</td><td>5</td><td>12.11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>17</td><td>6</td><td>10.9</td><td>7.5</td></tr> </tbody> </table>	DENSO	Россия	NGK	CHAMPION	BOSCH	16	14	5	12.11	8	20	17	6	10.9	7.5	<b>TT</b> = Двойной наконечник (1,5 мм никелевый ЦЭ, 1,5 мм никелевый ЗЭ) ЦЭ = центральный электрод ЗЭ = земляной электрод
DENSO	Россия	NGK	CHAMPION	BOSCH													
16	14	5	12.11	8													
20	17	6	10.9	7.5													